

# Une sacrée pression : L'engagement BFGoodrich dans les rallyes automobiles

Avec ses partenaires, BMW, Nissan, Mitsubishi, Volkswagen, les buggys Schlesser-Ford et les Protrucks... BFGoodrich prouve chaque année la qualité et l'endurance de ses pneumatiques.

Sur l'asphalte, le gravier ou la neige, avec Citroën, Ford ou Subaru, la marque BFGoodrich s'est imposée en peu de temps comme le leader mondial en WRC (jusqu'en 2007) et a remporté deux titres consécutifs de champion du monde.



Seuls points de contact avec le sol, les pneus jouent un rôle d'autant plus crucial que les terrains affrontés sont aussi variés qu'hostiles.

Les pneumatiques doivent en effet assurer simultanément de nombreuses fonctions :

- Porter le poids de la voiture. Dans certains cas - à la réception d'une bosse par exemple - un unique pneu doit même pouvoir encaisser plus de trois tonnes !
  - Guider en assurant les changements de direction.
  - Durer.
- Adhérer sur des sols qui ne sont généralement pas très adhérents.
  - Amortir en assurant le dernier maillon dans la chaîne de liaison au sol.

Et dire que certains pensent encore que les pneus ne sont que des objets ronds et noirs...

## **Les pneus BFGoodrich et la compétition Rallye**

Les compétitions en Rallye rassemblent un large panel de terrains. C'est pourquoi la gamme de pneus proposée par BFGoodrich à ses teams doit être suffisamment polyvalente.

Asphalte, terre et neige représentent les terrains de jeu favoris des pilotes, équipes et pneus... Trois sols qui demandent un maximum d'attention, surtout lorsqu'on connaît la durée de vie d'un pneu en rallye.... Rarement plus de 80 km.

Pour garantir un pneumatique alliant longévité, solidité et force... , c'est toute une équipe extrêmement compétente et qualifiée qui travaille : chimistes, développeurs, techniciens... Tous sont tournés vers un même but : la victoire !

Sur chaque rallye, on distingue :

### **Les monteurs**

Ils sont chargés du montage et du démontage des pneumatiques sur les jantes avant et pendant l'épreuve. Certains monteurs sont aussi chauffeurs de semi-remorques et dressent le « paddock » BFGoodrich quelques jours avant le départ du rallye.

### **Les techniciens**

Trois techniciens BFGoodrich sont à disposition des équipes-partenaires en Intercontinental Rally Challenge. Ils conseillent les pilotes et les ingénieurs dans l'utilisation des produits et des choix de pneumatiques. Entre les rallyes, ils participent aux différentes séances d'essais.

### **Les développeurs & chimistes**

Ce sont eux qui créent ou améliorent les pneus de compétition. Les développeurs et chimistes BFGoodrich se déplacent régulièrement sur les séances d'essais et les rallyes pour étudier le comportement des produits, la nature du sol...

### **La direction**

Michelin Compétition est placé sous la direction de Frédéric Henry-Biabaud et regroupe toutes les activités Compétition du Groupe (MotoGP, Endurance, Rallye) et le département « Marketing & Sales » qui gère tous les pneus de compétition vendus dans le commerce (Rallye IRC et nationaux, Rallye-Raid, Circuit...). Matthieu Bonardel est Responsable des activités 4-roues de Michelin Compétition (Endurance + Rallye) et Jacques Morelli est Responsable du programme IRC pour BFGoodrich.

