

POURQUOI EQUILIBRER ?

Comme l'analyse précédente le met en évidence, tout balourd engendre des vibrations qui ont des effets néfastes en terme de :

SECURITE - CONFORT - ECONOMIE

Ces vibrations sont néfastes pour le conducteur (confort, sécurité) mais aussi pour la **mécanique** et le **pneu** (usures anormales ou anticipées).

Il est donc indispensable d'équilibrer les roues AV et AR d'un véhicule.

Une roue mal équilibrée provoque :

- **Perte d'adhérence** à la route qui peut d'ailleurs être aggravée si les amortisseurs sont usagés.
- **Perte de confort**, une fatigue supplémentaire et un stress sur long trajet, pour le conducteur et les passagers.
- **Usure plus rapide** des organes de direction et de suspension.
- **Usure plus rapide** et anormale des pneus.
- **Augmentation** de la **consommation** de carburant.
- **Rupture de pièces mécaniques** (cas extrême).

REMARQUE :

Jadis, l'état des routes et le confort des véhicules étant médiocres, il était difficile de détecter l'origine des vibrations.

Par ailleurs, la mécanique elle-même, (plus robuste que «performante») absorbait une partie de ces vibrations ; elle servait de «filtre». Seul le trop plein était répercuté jusqu'aux occupants du véhicule (volant – levier de vitesses – tableau de bord – plancher, etc...)



Des véhicules avec des roues non équilibrées sont dangereux aux vitesses actuelles. La direction vibre, le freinage devient incertain, l'usure des pneumatiques augmente et l'ensemble du train roulant subit des efforts et des vibrations perturbantes.

D'une manière générale, un équilibrage immédiat est indispensable après toute intervention sur la roue.